

114 Lán til tunnil um Vestmannasund.

Ár 1988, hósdagin 17. mars legði Lasse Klein, landsstýrismaður, vegna landsstýrið fram soljóðandi:

Uppskot

til

løgtingslóg um lán til tunnil um Vestmannasund.

§ 1. Landsstýrinum verður heimilað landskassans vegna at taka lán til gerð av undirsjóartunnil um Vestmannasund við hartil hoyrandi vegagerð við upp til 200 mió. kr.

Stk. 2. Landsstýrið ásetur í kunngerð nærri reglur um gjöld fyri nýtslu av tunnilinum.

§ 2. Henda lóg fær gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

løgtingslov om lán til tunnel over Vestmannasund.

§ 1. Landsstyret bemyndiges til på landskassens vegne at optage lån i forbindelse med anlæg af undersøisk tunnel under Vestmannasund med tilhørende vejanlæg indtil 200 mió. kr.

Stk. 2. Landsstyret fastsætter i kundgørelserne bestemmelser om afgift for benyttelse af tunnelen.

§ 2. Denne lov træder i kraft dagen efter, at den er bekendtgjort.

Viðmerkingar:

Ynski um fast samband um Vestmannasund hevur verið frammi av og á tey seinastu 10-15 árinum. Landsverkfrøðingurin gjørdi ávísar kanningar fyri nøkrum árum síðani, og í 1986 varð farið undir royndarboringar í havbotninum og uppi á landi báðumeðin sundið.

Eisini Felagskommunan í Vágum hevur saman við ráðgevarum sínum gjørt eitt stórt og dygdargott arbeiði fyri at lýsa ymiskar móguleikar um fast samband um sundið.

Havandi í huga, at hetta samband við so stórarar iløgu neyvan verður loyst tey komandi 10 árinum á sama hátt sum onnur samferðslumál í Føroyum, har iløgur verða goldnar um figgjarlógina, hevur landsstýrið samtykt, at partar av figgingini ella øll figginginn skal grundast á nýtslugjald (bumpengar), at gerð av undirsjóartunnil verður sett í verk í ár, og at farið verður undir víðari projekter-

ing beinanvegin, og at projekteringsábyrgdin og projekteringsleiðslan í hesum sambandi, skal liggja hjá landsverkfrøðingsstovnunum.

Landsstýrið heldur tað verða rímligt, nú kommunurnar hava skipað felagsskap í hesum sambandi, at hesin felagsskapur fær høvi til at fylgja væl við hesum arbeiði í øllum liðum, og hevur tí sett ein samskipanarbólk, ið kann tæna sum samanbindingarlið millum lokalar myndugleikar og landsmyndugleikarnar.

Í hesum bólk síta umboð fyri landsstýri, landsverkfrøðingsstovnin og Í/F Vágatunnilin.

Samskipanarbólkurin skal kunna útvega sær fult innlit í alt tilfar, sum kemur at liggja til grund fyri valið av línjuføring, projektering, val av arbeiðshátti, møguligt útbøðstilfar viðvíkjandi projektpørtum, setan av arbeiðsfólki (útlendsk/føroysk).

Samskipanarbólkurin skal hava møguleika fyri at tryggja sær, at øll tilboð um gerð av projektpørtum verða gjølla kannað og viðgjørd.

Samskipanarbólkurin skal viðgera uppskot um lántøku, fígging og fíggingarmynstur, herundir gera tilmæli um hvussu stórir partur av byggingini skal fíggjast við nýtslugjaldi.

Bólkurin skal eisini meta tær tíðarætlanir, sum nú fyriliggja, og kunnast um møguligar broytingar undir arbeiðinum og geva landsstýrinum frágreiðing um hetta.

Í sambandi við nýtslugjaldið er at siga, at tey fólk og teir bilar, sum skulu um Vestmannasund, sum er skulu gjalda fyri hetta, og landsstýrið metir, at ikki er órimuligt, um hesi í eina tíð gjalda tað sama fyri at nýta eitt fast samband. Tað at flogvøllurin liggur í Vágum, leggur stórt trýst á ferðsluna um Vestmannasund, og landsstýrið metir, at henda ætlan, samstundis sum hon lættir um ferðsluna til og frá flogvøllinum, fer at vísa, um hetta er ein brúklig loysn av stórum samferðsluløgum av slíkum slag.

Kostnaðurin fyri gerð av fæstum sambandi um Vestmannasund er grundaður á forhondsmetingar og tilboð fyri gerð av tunnli og vedagerð og tí, ið hartil hoyrir, settur til 200 mió. krónur.

Viðmerkjast skal, at Felagskommunan í Vágum áður hevur fingið tilsøgn um neyðuga lánsfígging uttanlands.

Útreiðslur til viðlíkahald av sjálvum tunnlinum og tekniskum installtiónum líkasum útreiðslur til el-nýtslu er ætlanin, at landskassin ber eftir somu reglum sum fyri landsvegakervið annars. Rakaturin av bunn-støð, innkrevjing av

bummpeningi, lönir til starvsfólk o.t., kemur samskipanarhólkurinn við tilmæli um til landsstýrið. Roknað verður við, at eini fimm fólk fara at starvast á bummpeningi.

Afturrindan av fløgnum er grundað á, at bummpeningur verður tikin fyri nýtslu. Grundarlagið fyri afturrindan av fløgnum er verandi ferjutakstir + 5% vøkstur um árið. Í útrokningunum er eisini roknað við eini skipan fyri avsláttur fyri tey, ið nýta tunnilin meira enn 150 ferðir um árið.

Við hesi skipan er roknað við at kunna rinda lánini aftur innan 15 ár.

Búskapardeild landsstýrisins hevur gjørt eina kanning av málinum, og er høvuðsniðurstøðan henda:

»1. Sæð yvir eitt 20-áraskeið er eitt tunnilssamband biligari fyri samfelagið enn núverandi ferjusamband.

2. Um so er, at flogvøllurin eisini frammyvir fer at liggja á Vágoyggi, má tó roknað við, at *annadhvørt* verður ferðasambandið útbyggt *ella* verður gjørt fast samband um Vestmannasund.

Í mun til eitt útbyggt ferjusamband er eitt tunnilssamband munandi biligari fyri samfelagið.

Við teimum ásettu kostnaðunum, so loysir tað seg tískil samfelagsbúskaparlíga sæð, at gera tunnil um Vestmannasund. Fortreytin fyri hesi niðurstøðu er, at tunnilarbeiðið ikki forðar fyri, at annað samfelagsbúskaparligt lønandi virksemi í landinum verður framt. Í tann mun, hetta hendir, má niðurstøðan broytast.»

Mett verður, at eitt tilíkt fast samband um Vestmannasund økir munandi um møguleikarnir hjá kommununum í Vágum og kommununum á vestursíðuni av Streymoyggi og Kollafirði at samstarva um felags áhugamál eftir sama mynstri sum kommunurnar í Vágum frammanundan hava samstarvað. Serliga kunnu nevnast hesi mál:

- skúlamál
- havnamál
- ítróttur
- læknasamstarv,
- ymsar sosialar og
- almennar tænar.

Hesi mál hava verið frammi á fundum millum felagskommununa í Vágum og kommunurnar á Streymoyggi. Kommunurnar í hesum økjum hava eitt

íbúgvaratal uppá slakar 6.000 íbúgvar.

Landsstýrið leggur við hesum fram uppskot um lógarheimild til borgan fyri láni til gerð av undirsjóartunali um Vestmannasund.

1. viðgerð 8. apríl. Málið varð beint í fíggjarnevndina, sum 3. mai legði fram soljóðandi:

Alit

Málið er lagt fram av landsstýrinum 17. mars 1988 og eftir 1. viðgerð 8. apríl 1988 beint í fíggjarnevndina.

Fíggjarnevndin hevur viðgjørt málið og hevur býtt seg í ein meiriluta og ein minniluta.

Samd nevnd tekur undir við uppskoti landsstýrisins, tó at fíggjarnevndin er av teirri áskoðan, at tann í lógaruppskotinum § 1, 2. stk. ásetta regla skal orðast soleiðis, at ásetingin av nærri reglum um gjöld verður gjørd av landsstýrinum saman við fíggjarnevndinin og setir sostatt fram soljóðandi:

Broytingaruppskot

§ 1, 2. stk. verður orðað soleiðis:

»Landsstýrið saman við fíggjarnevndini ásetir í kunningarð nærri reglur um gjöld fyri nýtslu av tunlinum.»

§ 1, 2. stk. formuleres således:

»Landsstyret sammen med finansudvalget fastsætter i kundgørelse nærmere bestemmelser om afgift for benyttelse af tunnelen.»

Við hesi broyting mælir nevndin tinginum til at samtykkja uppskot landsstýrisins.

2. viðgerð 5. mai. Broytingaruppskot frá samdari nevnd § 1 samtykt við 31-0. Uppskot landsstýrisins soleiðis broytt samtykt § 1 við 31-0. At málið skuldi fara soleiðis samtykt til 3. viðgerð samtykt við 31-0 atkvøðum.

3. viðgerð 5. mai. Lógin endaliga samtykt við 31-0 atkvøðum.